



## *Les biotopes ferroviaires*

La découverte, pour le moins inattendue, d'une belle station de **Chondrilles à tige de jonc** (FH2287 *Chondrilla juncea*, du grec chondros = grain, du fait que le latex de ces plantes devient grumeleux en séchant) à l'ancienne gare aux marchandises d'Yverdon souligne une fois de plus l'importance des gares et des voies ferrées dans l'apparition, la propagation et le maintien de nombreuses espèces végétales.

En effet, les périmètres des gares et les abords des voies ferrées offrent assez souvent un biotope généralement ensoleillé et plus chaud, favorable à l'implantation et au développement de nombreuses plantes indigènes ou adventices (plante originaire d'une autre région qui apparaît sans avoir été introduite volontairement). On a ainsi recensé plus de 450 espèces à la gare aux marchandises de Bâle, dont certaines rares au nord des Alpes ; plus modestement, une bonne cinquantaine d'espèces ont été répertoriées le 20 mai 2013 à Yverdon, entre les Ateliers CFF et la gare, parmi lesquelles :

- le Pavot douteux (FH228 *Papaver dubium* ssp. *lecoqii*), reconnaissable à son fruit allongé rétréci à la base (fruit obovale arrondi à la base chez le Pavot coquelicot) ;
- la Vulpie ciliée (FH2818 *Vulpia ciliata*), une Poacée (Graminée) encore considérée comme rare il y a peu, mais actuellement en forte expansion ;
- le Paturin bulbeux (FH2649 *Poa bulbosa*), Poacée à tige épaissie en forme de bulbe ;
- la Phacélie à feuilles de tanaïs (FH1560 *Phacelia tanacetifolia*), subspontanée à partir de cultures comme engrais vert.

Par contre, pas de Chondrilles, probablement encore absentes (aucune autre observation plus ou moins récente pour la région) ou passées inaperçues car fauchées avant la floraison, ce qui a été le cas cette année.

*Première question* : comment ces espèces colonisatrices sont-elles apparues ? S'agissant en grande partie de plantes indigènes, elles sont arrivées naturellement par leurs propres moyens : spores, graines et fruits, généralement transportés par le vent et les oiseaux. Par contre, les plantes d'origine plus lointaine ont sans doute profité des moyens de transports offerts gratuitement par les humains, ceux-ci participant ainsi inconsciemment à la propagation et la sauvegarde de la biodiversité végétale !

C'est en effet le long des voies de chemins de fer que l'on peut facilement constater, même dans notre région, la progression constante de nombreuses espèces au cours des dernières années, comme

- le Géranium pourpre (FH1370 *Geranium robertianum* ssp. *purpureum*) : un bon exemple de la conquête plus ou moins rapide du réseau ferroviaire suisse, car, signalé par Welten & Sutter en 1982 presque uniquement au nord-est du Plateau et au sud du Tessin, il est maintenant bien présent dans de nombreuses gares de Suisse romande (canton de Neuchâtel : aucune mention selon Parrod & Duckert en 1998, signalé actuellement dans 26 gares au moins) ;
- le Sénéçon sud-africain (FH2188 *Senecio inaequidens*) : apparu à la gare de Denges où il a végété une dizaine d'années, il a subitement entamé une spectaculaire expansion tant le long des voies ferrées que des autoroutes, développant abondamment ses

- nombreux capitules de fleurs jaunes dont les fruits, munis d'une aigrette (comme chez le Pissenlit), sont les grands responsables de cette propagation ;
- le Salsifis douteux (FH2284 *Tragopogon dubius*) : à partir des coteaux secs du Valais, cette belle Astéracée (Composée) aux fleurs jaune clair et à l'imposant capitule de fruits (akènes) à aigrette, progresse régulièrement en direction du Nord (gares de Chavornay, Ependes, Yverdon, Grandson) ;
  - la Linaire couchée (FH1765 *Linaria supina*) : plus discrète, la progression de cette petite « gueule-de-loup » n'en demeure pas moins tout aussi efficace car, après son apparition assez récente à la gare de Vallorbe, elle a successivement colonisé les gares du Day, de Bretonnières, de Croy, d'Arnex et de Cossonay.

*Deuxième question* : comment toutes ces plantes sont-elles parvenues ensuite à s'implanter dans un environnement si peu hospitalier, composé en majorité de gravier et de ballast ? C'est probablement l'absence de concurrence sur ces terrains assez arides qui, en premier, a favorisé le développement, et parfois la prolifération, de plantes que l'on peut qualifier de pionnières . Cependant, certaines ne se sont pas adaptées à ces conditions parfois extrêmes et ont disparu plus ou moins rapidement. Il en reste cependant assez pour justifier une enrichissante prospection ferroviaire.

Ainsi, en plus de celles déjà citées, plusieurs autres gares du district Jura-Nord vaudois présentent de nombreuses espèces avec parfois en «exclusivité» une espèce particulière :

- **Vallorbe**, de loin la plus spectaculaire avec d'une part les secteurs voyageurs et marchandises : Epilobe romarin (FH1267 *Epilobium dodonaei*), Epervière fausse piloselle (FH2353 *Hieracium piloselloides*), Pied d'alouette des jardins (FH131 *Consolida ajacis*), et d'autre part le secteur situé près du tunnel du Mont d'Or : Linaire striée (FH1763 *Linaria repens*), Pastel des teinturiers (FH618 *Isatis tinctoria*) ;
- **Orbe, halte des Granges** : Koelérie fausse fléole (FH2756 *Rostraria cristata*) ;
- **Chavornay, VF Travys** : Fumeterre de Vaillant (FH239 *Fumaria vaillantii*) ;
- **Bavois** : Pavot argémone (FH230 *Papaver argemone*) ;
- **Le Pont** : Orpin d'Espagne (FH870 *Sedum hispanicum*) ;
- **Le Lieu** : Linaire des rochers (FH1762 *Linaria alpina* ssp. *petraea*).

D'autres gares vaudoises sont également dignes d'intérêt, dont, entre autres :

- **Payerne, Faoug** : Hornungie des pierres (FH718 *Hornungia petraea*),
- **Granges-Marnand** : Euphorbe penchée (FH1314 *Euphorbia nutans*), Drave des murailles (FH701 *Draba muralis*) ;
- **Eclépens** : Linaire simple (FH1760 *Linaria simplex*) ;
- **Cossonay** : Crépide fétide (FH2330 *Crepis foetida*), Gaillet de Paris (FH1955 *Galium parisiense*), Euphorbe prostrée (FH1311 *Euphorbia prostrata*) ;
- **Lonay-Préverenges** : Inule fétide (FH0000 *Inula graveolens*, voir FH éd.2012 N°2075)
- **Clarens** : Euphorbe prostrée (FH1311 *Euphorbia prostrata*) ;
- **Bex** : Herniaire glabre (FH317 *Herniaria glabra*), Epilobe de Fleischer (FH1268 *Epilobium fleischeri*), station de plaine, dite «abyssale», pour une espèce alpine ; Gesse à feuilles de deux formes (FH1234 *Lathyrus heterophyllus*).

Alors, qu'attendez-vous pour faire comme les plantes : prenez le train et partez (avec prudence !) à la découverte de notre Flore des gares et des voies ferrées, vous ne serez certainement pas déçus.